

SUMMER MARATHON

MAGAZINE







02 BEAT LOTSCHER 02
02 THOMAS SCHURTER 02

02
REGIONE
TRENTO

LOTSCHER BEAT
SCHURTER THOMAS
JAGUAR XK140 | 1955



S P I S T

08

Wstęp

11

Trasa

16

Pozdrowienia
od właściciela

20

Od Radnej
Barbara Mazzali

24

Od Radnego
Roberto Failoni

28

Na pokładzie doskonałości

34

Rozpieszczanie
załóg

39

Ranking

41

Specjalny partner:
Gran Carrera

REŚCI

48

Styl, przygoda i
krajobrazy marzeń

66

Mały Tybet

52

Od pasji do stajni

71

Szczyt świata

57

Shuba Magazine w
podróży

74

Perła Dolomitów

60

Bohaterowie

78

Summer Marathon
2025

62

San Pellegrino Terme





PANZERI ANDREA
MARTINELLI MONICA
SHELBY COBRA | 1965



W S



T E P



Witamy w Summer Marathon Magazine, waszym oknie na XII Summer Marathon 2024!

Ten magazyn to prawdziwa podróż, która pozwoli Wam przeżyć emocje związane z wydarzeniem, kilometr po kilometrze.

Na tych stronach znajdziecie pozdrowienia od przedstawicieli gospodarzy Regionów, Lombardii i Trentino, które umożliwiły stworzenie tak unikalnej i ekscytującej trasy. Odkryjecie miejscowości, które gościły uczestników tej dwunastej edycji, gdzie samochody przejechały przed wyjątkowym jury w ramach Konkursów Elegancji.

Zbadamy również logistykę i gastronomię, które wzbogaciły wydarzenie i rozpieszczały uczestników, pozwalając im poznać lokalne tradycje w każdej z miejscowości.

Trasa o długości 660 km, pokonana w trzy dni, zostanie opowiedziana za pomocą słów wyjątkowych głosów, gotowych odsłonić każdą szczególną cechę tej niezwykłej przygody.

Ale to nie wszystko: zabierzemy Was do serca Summer Marathon, przez doświadczenia miłośników motoryzacji, ekspertów branży i influencerów, którzy podzielą się z Wami swoją pasją do samochodów i emocjami, które przeżyli, pokonując legendarne zakręty. Przedstawimy Wam naszych partnerów, takich jak Subaru i Gran Carrera Argentina, którzy przyczynili się do tego, by ta edycja była niezapomniana. Na koniec, dzięki pięknym fotografiom Fabiana Gallucciego i Sergey'a Yakimova, spotkacie prawdziwych bohaterów Summer Marathon 2024: załogi i ich spektakularne pojazdy.

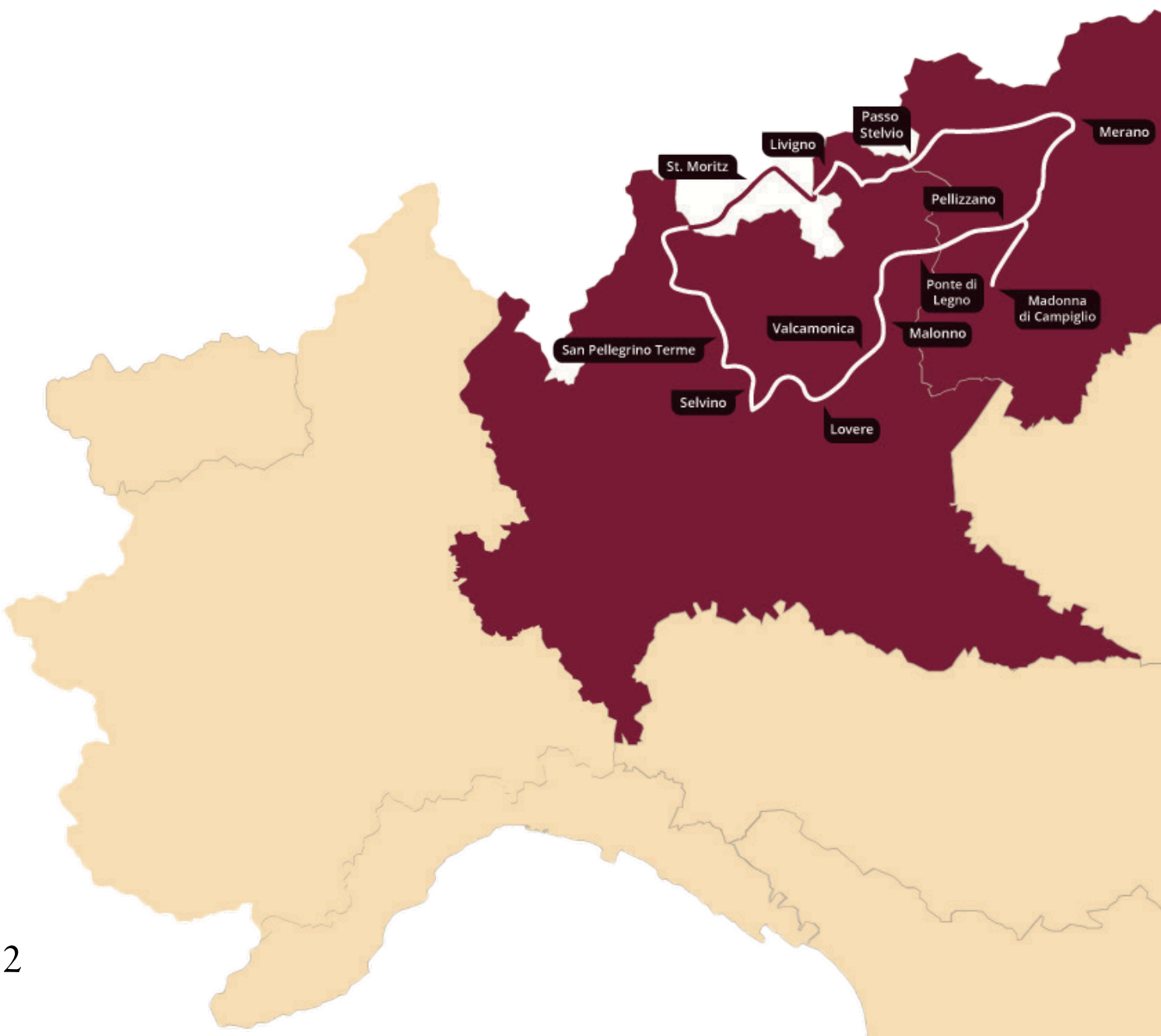
Summer Marathon Magazine jest tutaj, aby przekazać Wam entuzjazm i magię, które towarzyszyły kierowcom i nawigatorom w tej niezapomnianej przygodzie, pozostawiając Wam wyjątkowe wspomnienie aż do następnej edycji w 2025 roku.



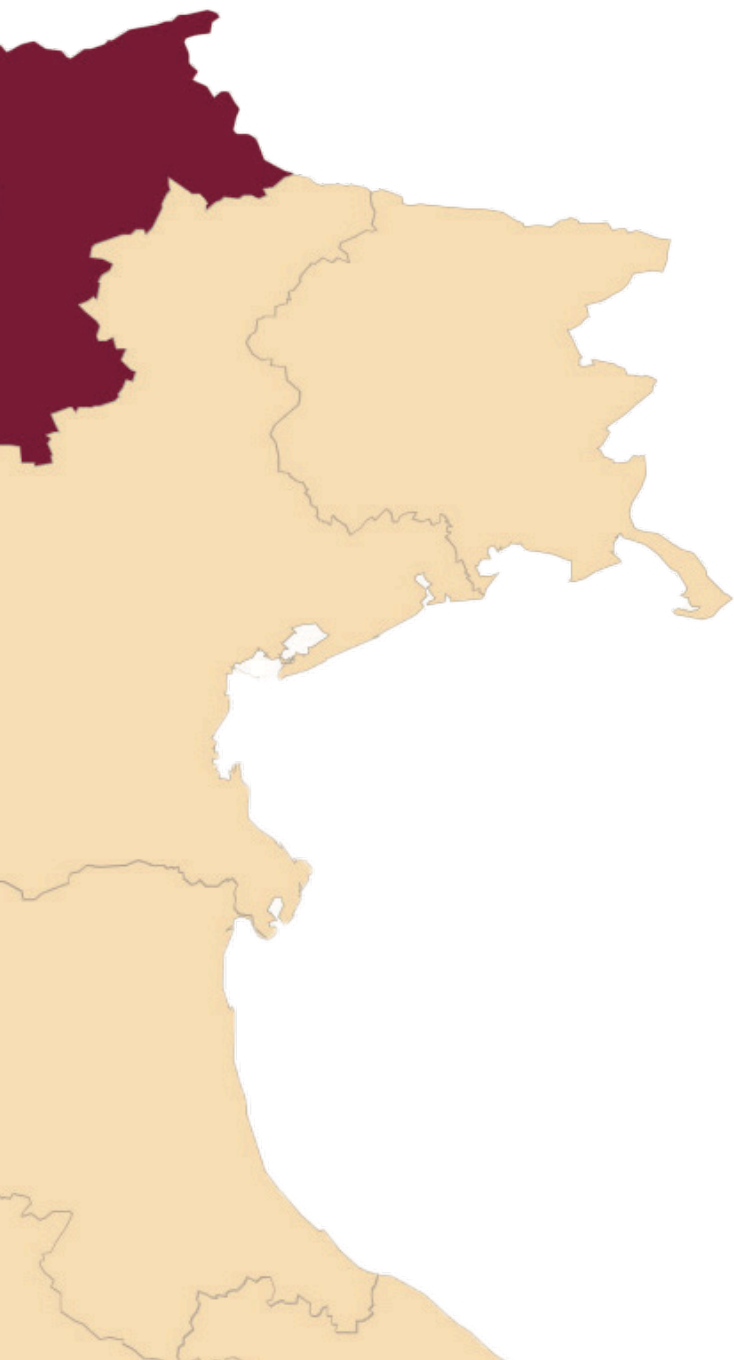
CORNIS FILIUS
MARIA FILIUS - VAN STRAALEN
FIAT 1100 103 BERLINA MM | 1955







TRASA



Podróż XII Summer Marathon rozpoczęła się i zakończyła w San Pellegrino, gdzie czar, w tym przypadku kasyna, oraz czystość wody powitały uczestników. Trasa prowadziła przez malownicze Passo San Marco oraz Passo Maloja, ten ostatni z 13 zakrętami i nachyleniem od 8 do 13%, który doprowadził załogi do St. Moritz. Ścigając się na Berninie, uczestnicy dotarli do Livigno, strefy wolnocłowej zanurzonej w lokalnym stylu życia.

Poranek w Livigno przygotował załogi do nowego dnia. Pokonali Passo Stelvio z wariantem Passo dell' Umbrail, najwyższym przejściem samochodowym we Włoszech, a następnie kontynuowali podróż do Merano na obiad w Bräustüberl Forst. Następnie przejechali przez Passo Palade, a na końcu dotarli do Madonna di Campiglio na Konkurs Elegancji i oficjalną kolację w hotelu Cristal Palace ****S.

Ostatecznym celem była San Pellegrino, przez Val di Sole i Passo del Tonale, wzdłuż brzegu jeziora Iseo po stronie Bergamo, załogi dotarły do Selvino, a następnie zjechały do miejscowości w Val Brembana na ostatni konkurs elegancji.

660 km, 11 przełęczy alpejskich i 4 jeziora wzdłuż trasy: podróż przez piękno Lombardii i Trentino.



TAVERNA LUCA
PONZANO PATRIZIA
JAGUAR XK140 OTS | 1956





POZDROWIENIA OD WŁAŚCICIELA



Drodzy przyjaciele i pasjonaci motoryzacji historycznej,

Z wielkim entuzjazmem i dumą pragnę podzielić się z Wami relacją z XII edycji Summer Marathon, wydarzenia, które przekroczyło wszystkie oczekiwania i dało niezapomniane emocje wszystkim uczestnikom. W tym roku impreza była szczególnie wyjątkowa dzięki niezwykłemu partnerstwu z prestiżową Gran Carrera, tworząc most kulturowy i sportowy między włoskimi Alpami a argentyńskimi Andami.

XII edycja Summer Marathon przyciągnęła załogi z każdego zakątka świata, które połączyła pasja do samochodów i chęć rywalizacji w zapierającej dech w piersiach scenerii. Legendarne pojazdy przejechały przez jedne z najpiękniejszych krajobrazów Alp, a trasa stanowiła wyzwanie zarówno dla samochodów, jak i dla umiejętności kierowców. Wśród wymagających podjazdów, krętych zakrętów i zachwycających widoków, każdy etap był ekscytującym wyzwaniem oraz okazją, by docenić ponadczasowe piękno naszych gór.

Absolutnymi bohaterami tej edycji byli wszyscy uczestnicy, którzy przyjechali z samochodami o rzadkiej urodzie i wartości. Wydarzenie było pełne adrenaliny, ale zawsze cechowało się wielkim duchem sportowej rywalizacji i przyjaźni.

Summer Marathon była okazją do przeżywania niezwykłych chwil, nawiązywania nowych przyjaźni i dzielenia się swoją pasją z innymi entuzjastami samochodów historycznych. Każdy uczestnik wrócił do domu z niezapomnianymi wspomnieniami i historiami do opowiedzenia, wzbogaconymi o piękno krajobrazów oraz serdeczną gościnność miejsc, które nas gościły.

Patrząc w przyszłość, z przyjemnością ogłaszam, że partnerstwo z Gran Carrera będzie trwało także w 2025 roku.

Oznacza to, że będziemy nadal tworzyć mosty między naszymi kulturami, oferując nowe możliwości wymiany i wzajemnego rozwoju. Edycja 2025 Summer Marathon zapowiada się jeszcze bardziej emocjonująco i angażująco, z nowymi etapami, nowymi wyzwaniami i tą samą niezrównaną pasją, która towarzyszyła nam do tej pory.

Zapraszam Was wszystkich, pasjonatów motoryzacji, kolekcjonerów i zainteresowanych, do udziału w przyszłej edycji Summer Marathon. Nie ważne, czy jesteście weteranami wyścigów, czy nowicjuszami w świecie samochodów historycznych, youngtimerów i supercarów, w Summer Marathon znajdziecie niezapomniane doświadczenie, które pozwoli Wam poczuć magię rywalizacji i urok naszych alpejskich tras. Nie przegapcie okazji, by stać się częścią tej niesamowitej przygody. Czekamy na Was w 2025 roku, gotowi dzielić się z Wami nowymi emocjami, nowymi przyjaźniami i, przede wszystkim, naszą wspólną pasją do samochodów historycznych.

Z miłością i wdzięcznością,
Ferruccio Lissidini







AESCHLIMANN ROLF
DE MOURA PAULO
ASTON MARTIN DB MK3 | 1957





Barbara Mazzali

Wojewoda ds. Turystyki, Marketingu Terytorialnego i
Mody Regionu Lombardia

OD RADNEJ BARBARA MAZZALI

Ekscytująca podróż po Lombardii za kierownicą samochodów zabytkowych i supercarów, przez góry i doliny, w samej istocie Alp. To właśnie Summer Marathon, międzynarodowe wydarzenie motoryzacyjne, które od 12 lat odbywa się z powodzeniem i które Region Lombardia wspiera z pełnym przekonaniem poprzez program „Wielkie Wydarzenia”.

Więcej niż tylko rywalizacja samochodów zabytkowych, Summer Marathon to fascynująca podróż turystyczna przez Lombardię i Trydent, dwa regiony połączone nieporównywalnym dziedzictwem krajobrazowym: Alpami. To one stanowią tło dla unikalnych tras, które od ponad dziesięciu lat przyciągają uczestników z całego świata, dając im niepowtarzalną okazję przejechania przez 10 przełęczy alpejskich, które weszły do historii włoskiego sportu motoryzacyjnego, jak Passo Stelvio, Passo San Marco, Passo Maloja i wiele innych.

Summer Marathon to doświadczenie, którego nie można przegapić dla miłośników czterech kółek, ale także dla zagranicznych turystów, którzy kochają nasze szczyty, doliny i jeziora. Trasa rozpoczyna się w San Pellegrino Terme, w sercu Val Brembana, w regionie Bergamo, a następnie prowadzi przez malownicze miejsca takie jak Colico, St. Moritz, Livigno, Madonna di Campiglio, Val di Sole, Valcamonica, jezioro Iseo, Val Seriana i Selvino.

Natura, kultura, sport, wellness i także smak... Wzdłuż trasy uczestnicy mają okazję skosztować produktów lokalnych, a także skorzystać z gościnności na najwyższym poziomie, co sprawia, że doświadczenie staje się jeszcze przyjemniejsze.

Dziękuję organizatorom Summer Marathon i lokalnym władzom, ponieważ każde „Wielkie Wydarzenie” o międzynarodowej atrakcyjności wymaga „Wielkiej organizacji”, rozbudowanej logistyki i współpracy wielu lokalnych interesariuszy.

Wydarzenia takie jak Summer Marathon to doskonały sposób na zaprezentowanie i docenienie ukrytych zakątków Lombardii, krainy „turystyki”, dolin, gór i jezior, w trzech słowach... „Piękno bez granic”. Co jest również „podtytułem” i „hasłem” naszego nowego regionalnego brandu „Lombardia Style”, który definiuje nasz region jako... po prostu „Wielki” we wszystkim.

LOMBARDIA

Style

BELLEZZA SENZA CONFINI

Baia del Bogn di Riva di Solto - Bergamo







CROFF DAVIDE
CROFF TOMMASO
MORGAN SIX PLUS | 2019





visittrentino.info/sport

SPORT IS IN OUR NATURE



RESPIRA, SEI IN **TRENTINO**



Roberto Failoni

Wojewoda ds. Rzemiosła, Handlu, Turystyki, Lasów,
Lowiectwa i Wędkarstwa Autonomicznej Prowincji
Trydentu

OD RADNEGO ROBERTO FAILONI

Jeszcze raz Summer Marathon spełniła oczekiwania uczestników i pasjonatów motoryzacji.

W czerwcu ubiegłego roku, rywalizacja motoryzacyjna odbyła się w Alpach, podzielona na trzy etapy, z rozpoczęciem i zakończeniem w San Pellegrino Terme, pokonując niektóre z najbardziej ikonicznych przełęczy alpejskich i odwiedzając jedne z najsłynniejszych miejsc turystycznych Trydentu, Alp i Włoch.

To międzynarodowe wydarzenie, w którym rywalizowało ponad 120 pojazdów, od samochodów zabytkowych po współczesne supercar, z uczestnikami z 10 różnych krajów.

W tym kontekście Trydent nie pozostawał w tyle, ale z dumą i kompetencją odegrał swoją rolę, goszcząc na Madonna di Campiglio przyjazd drugiego etapu i rozpoczęcie trzeciego etapu.

W tych dwóch etapach samochody, które przyjechały z północy, najpierw przejechały przez Dolinę Non i Dolinę Sole, aby dotrzeć do mety po przejechaniu przez Passo Carlo Magno; następnego dnia wyruszyły ponownie, pokonując Dolinę Sole i Passo del Tonale, a następnie wjeżdżając do Lombardii, aby zakończyć swoją trasę w San Pellegrino Terme.

To wydarzenie pozwoliło uczestnikom prowadzić swoje pojazdy w otoczeniu piękna naszych gór, a także sprawiło przyjemność zarówno pasjonatom motoryzacji, którzy mogli podziwiać samochody, które nie są na co dzień widywane, a niektórzy nawet nigdy ich wcześniej nie widzieli. Uczestnicy z kolei mieli przyjemność prowadzenia w unikalnych na świecie sceneriach, takich jak nasze Dolomity di Brenta, Dolina Rendena, Dolina Non i Dolina Sole, a także pobyt w naszych hotelach, ciesząc się gościnnością, która po raz kolejny pozwoliła naszemu regionowi wyróżnić się na świecie w połączeniu sportu i turystyki.

Z całego serca dziękuję organizatorom i nie możemy się doczekać, kiedy będziemy mogli gościć w naszej prowincji kolejną edycję Summer Marathon i jej uczestników.





CONVERTINI COSIMO
CONVERTINI RICCARDO
PORSCHE 911 | 2009



Subaru Italia była Oficjalnym Partnerem Mobilności Summer Marathon 2024. Organizacja Summer Marathon 2024 poruszała się na pokładzie samochodów marki Subaru. Modele Outback w wersji 4DVENTURE oraz nowa Crosstrek zostały wybrane, by towarzyszyć ponad stu uczestnikom, którzy przejechali po drogach pełnych uroku i z zapierającymi dech w piersiach widokami.

„Subaru to marka, która stworzyła historię motoryzacji dzięki ikonicznym modelom, wyróżniającym się innowacyjnymi rozwiązaniami technologicznymi, które sprawiają, że jest wyjątkowa w oczach pasjonatów i nie tylko. Cieszymy się, że mogliśmy wesprzeć wydarzenie takie jak Summer Marathon 2024, które podkreśla historię świata motoryzacji” – powiedział Nicola Torregiani, prezes i CEO Subaru Italia.

Opowiemy o samochodach, które przez ponad 644 km w Alpach poruszały się wzdłuż zakrętów Summer Marathon, śledząc z bliska zawodników.

Nowa Subaru Crosstrek przejmie dziedzictwo SUBARU XV, bestsellera marki japońskiej, aby napisać nowy rozdział. Nowa generacja modelu zmienia nazwę, łącząc słowa „crossover”, segment, do którego należy auto, i „trekking”, które symbolizuje ideę wolności podróży wszędzie, nawet w terenie.

Niezmieniona pozostaje charakterystyczna kombinacja Symmetrical All-Wheel Drive (S-AWD) z hybrydowym napędem e-BOXER, zachowując przy tym wartości bezpieczeństwa, frajdy z jazdy i niezawodności. Bardziej wyraziste i dynamiczne linie zostały zastosowane do wyglądu zewnętrznego modelu, który kontynuuje filozofię designu Subaru DYNAMIC x SOLID.



NA POKŁADZIE DOSKONAŁOŚCI



SUBARU
21 OBK 2.5i-F ES | 4DVENTURE



SUBARU
Crosstrek | Premium



Wnętrze nowej Crosstrek zostało zaprojektowane, aby połączyć wyszukany gust estetyczny z maksymalną funkcjonalnością i komfortem dla kierowcy i pasażerów. Wyróżnia się nowy wyświetlacz o przekątnej 11,6'', który od strony estetycznej przeprojektowuje konsolę środkową i wzbogaca samochód o nowe funkcje.

Crosstrek posiada również najnowszą wersję technologii EyeSight Driver Assist, systemu zapobiegającego kolizjom z kamerą stereo Subaru, który ma niemal podwojony zasięg rozpoznawania, dzięki dodatkowej kamerze mono i systemowi radarowemu, co jeszcze bardziej poprawia bezpieczeństwo.

Subaru Outback 4DVENTURE

Stworzony w 1995 roku i obecnie w 6. generacji, Subaru Outback potrafił wyprzedzić swoje czasy, stając się prekursorem nowego segmentu i zdobywając miejsce w sercach entuzjastów marki na całym świecie, dzięki zdolności do łączenia komfortu samochodu miejskiego z przestronnością Touring i wszechstronnością SUV-a.

Outback to flagowy model, który podkreśla filozofię japońskiej marki i reprezentuje technologiczne zaawansowanie gamy, wyposażony w silnik BOXER 2,5l z bezpośrednim wtryskiem, napęd na cztery koła Symmetrical AWD, automatyczną skrzynię biegów CVT Lineartronic i wszystkie najnowsze systemy ADAS Subaru.

Wersja 4DVENTURE, zaprojektowana z myślą o osobach o sportowym charakterze, wyposażona jest w belki dachowe z zielonymi detalami oraz zwiększoną pojemność ładunkową, aż do 100 kg. Kabina została również zrewolucjonizowana za pomocą materiałów najwyższej jakości, które zapewniają wyższy poziom komfortu. Nowy pionowy wyświetlacz full HD o przekątnej 11,6'' łączy elegancję z funkcjonalnością, a wodoodporne materiały wykończeniowe i dywaniki sprawiają, że 4DVENTURE jest gotowa na każdą przygodę.





ZIROLI MARIO
ZIROLI LUIS
MG A | 1963



ROZPIESZCZANIE ZAŁÓG

XII Summer Marathon to nie tylko prestiżowa rywalizacja motoryzacyjna, ale także wyjątkowa podróż kulinarno-winiarska na najwyższym poziomie. Dzięki czterdziestoletniemu doświadczeniu Patrona, Ferruccio Lissidini, w branży turystycznej, dokonano starannego wyboru hoteli i restauracji, które gościły uczestników. Każdy obiekt oferował doskonałą gościnność i kuchnię wierną historii regionu, tworząc idealne połączenie sportu, kultury i gastronomii.

Każdy przystanek, podobnie jak każde miejsce, zostały wybrane ze względu na ich zdolność do reprezentowania najlepszych lokalnych tradycji, łącząc naturalne piękno, komfort i jakość kulinarną.

Punktem wyjścia i zakończenia Summer Marathon był malowniczy San Pellegrino Terme, gdzie uczestnicy zatrzymali się w Hotelu Bigio. Ten historyczny hotel, znany ze swojego półksiężycowego ciastka, gościł uczestników także podczas obiadowego bufetu, oferując wspaniały widok na kasyno.

Wśród lombardzkich perełek wyróżnia się także gwiazdkowa restauracja Lanterna Verde, znajdująca się w Chiavennie, blisko granicy ze Szwajcarią. Dzięki wyjątkowej historii, załogi mogły poczuć magię Grand Hotel des Bains Kempinski w St. Moritz, gdzie zorganizowano coffee break w ogrodzie Veuve Cliquot, zarezerwowanym specjalnie dla Summer Marathon.

W Livigno uczestnicy zostali otoczeni troską przez hotele de Charme Alexander i Hotel Alpen Bivio, które stanowią doskonale przykłady lombardzkiej gościnności.

Drugi dzień był niezapomniany dzięki zatrzymaniu się w Bellavista w Trafoi, gdzie legendarny Gustav Thöeni rozmawiał z kierowcami i nawigatorami. Również Forst w Lagundo dodał magicznej atmosfery Summer Marathon: wyjątkowa lokalizacja, która przeniosła uczestników w czasie.

Na koniec Hotel Cristal Palace -4 gwiazdki Superior-, ze swoją majestatyczną klatką schodową i architekturą typową dla górskich hoteli, gościł oficjalną kolację, umilając wieczór przez piano bar, który angażował zarówno kierowców, jak i nawigatorów.



Grand Hotel des Bains
Kempinski
ST. MORITZ

DISCOVER LUXURY & ADVENTURE IN THE SWISS ALPS



Experience unparalleled luxury at our five-star superior hotel, a historic treasure nestled amidst breathtaking alpine landscapes. Revitalize your senses in our exquisite spa oasis and indulge in world-class cuisine at our renowned restaurants. Enjoy the vibrant atmosphere at the Italian Gourmet restaurant Da Adriano, featuring live Italian entertainment.

At an elevation of 1,800 meters, our hotel offers an idyllic summer retreat. Whether exploring scenic mountain trails, engaging in outdoor adventures, or simply soaking in the stunning views, your perfect alpine escape awaits. Join us for an unforgettable summer experience.

T +41 818 38 38 38
info.stmoritz@kempinski.com
kempinski.com /stmoritz

Kempinski





CASNIGHI RICHARD
BRECHEMIER DIDIER
LANCIA FULVIA COUPÉ | 1973





2024 **12th** 2024
SUMMER MARATHON



1.MIEJSCE
Nocetti Fernando
Valdez Diez Alfredo Jose
(ARG/ARG)
MG TF del 1955



2.MIEJSCE
Wild Daniel
Wild Philippe
(URY/URY)
Bugatti T40 del 1929



3.MIEJSCE
Marcandelli Gianbattista
Colombi Vincenza
(ITA/ITA)
Porsche 356b 1600 TG
del 1963

Youngtimer
SUMMER MARATHON



1.MIEJSCE
Croff Davide
Croff Tommaso
(CHE/CHE)
Morgan M3W22 del
2002



2.MIEJSCE
Fiaschi Alessio
Soddu Simona
(ITA/ITA)
BMW 635 del 1952



3.MIEJSCE
Studer Marc
Studer Kristina
(CHE/CHE)
Lancia Delta Integrale
Evo2 del 1994

**TRIBUTE
SUPER CARS**



1.MIEJSCE
Pavia Edoardo
Camossi Gaia
(ITA/ITA)
Ferrari 448 Cabriolet
del 2020



2.MIEJSCE
Bet Giovanni
Bet Anna
(ITA/ITA)
Porsche GT3 del 2022



3.MIEJSCE
Ghibaldi Giulio
(ITA)
Porsche 911 TurboS del
2015



Concorso d'Eleganza SUMMER MARATHON

PUCHAR ALPI BRESAOLA | LIVIGNO



Summer Martahon
Wild Daniel - Wild Philippe(URY/URY)
Bugatti T40 del 1929



YoungTimer
Croff Davide - Croff Tommaso
(CHE/CHE)
Morgan M3W22 del 2002



Tribute Supercars
Pavia Edoardo - Camossi Gaia
(ITA/ITA)
Ferrari 448 Cabriolet del 2020

PUCHAR REAL ESTATE COLLINI | MDC



Summer Martahon
Oliviera Latris - Kobouloff Sophie
(USA/FRA)
Fiat 124 Spider del 1967



YoungTimer
Nava Bruno - Carminati Giovanna
(ITA/ITA)
Ferrari 430 del 2005



Tribute Supercars
Lombardo Marco - Seghezzi Manuel
(ITA/ITA)
Ferrari 488 Pista del 2019

PUCHAR KLAB | SAN PELLEGRINO TERME



Summer Martahon
Gierat Stanislaw - Gierat Marcin
(POL/POL)
Jaguar XK140 del 1955



YoungTimer
Rota Massimo Francesco - Rota
Enrico Francesco
(ITA/ITA)
Alfa Romeo 8c del 2002



Tribute Supercars
Ghibaldi Giulio
(ITA)
Porsche 911 TurboS del 2015

PRZYJACIELE



Gierat Stanislaw - Gierat Marcin
(POL/POL)
Jaguar XK140 del 1955



Panzeri Andrea - Martinelli Mo-
nica
(ITA/ITA)
Shelby Cobra del 1965



Toloni Sergio - Santopietro Ric-
cardo
(ITA/ITA)
Mini Cooper 1300S del 1971



TRUSSO ZIRNA ENRICO
MARI MELISSA
LANCIA FULVIA | 1976





GIUFFRIDA GILBERTO
DE NATALE GIUSEPPA ANNA
ALFA ROMEO 155 TWIN SPARK 1.8 | 1995



TRUSSO ZIRNA GERARDO
CHIARENZA GRAZIELLA LUANA
FIAT 124 | 1973



Gran Carretera

JUJUY | SALTA | TUCUMÁN

23 al 26 de abril 2025



LEJOS DE TU MUNDO. CERCA DE TU ALMA.

SPECJALNY PARTNER: GRAN CARRERA

Rok 2024 stanowił ważny kamień milowy dla miłośników motoryzacji historycznej, dzięki partnerstwu dwóch najbardziej prestiżowych wydarzeń na arenie międzynarodowej: Summer Marathon i Gran Carrera. To partnerstwo, które będzie kontynuowane także w 2025 roku, stanowi most łączący różne kultury motoryzacyjne, oferując miłośnikom unikalną okazję do przeżywania niezwykłych doświadczeń.

Summer Marathon, która obchodziła swoją 12. edycję, odbyła się w czerwcu i przyciągnęła legendarnych uczestników z historycznymi samochodami, które towarzyszyły załogom z całego świata.

Z drugiej strony globu, w Argentynie, Gran Carrera była wydarzeniem wyczekiwany przez miłośników samochodów zabytkowych. To wydarzenie, które w 2024 roku obejmowało 1000 km dróg i unikalnych krajobrazów w prowincjach Jujuy i Salta, znane jest z trudności trasy oraz spektakularnych widoków, które oferowało uczestnikom. Trasa przebiegała przez Salta, Purmarca, Cafayate, Tafi del Valle, Tucumán. Kręte drogi i zapierające dech w piersiach panoramy stworzyły niezapomniane doświadczenie dla wszystkich uczestników.

Partnerstwo między Summer Marathon a Gran Carrera narodziło się z pomysłu stworzenia więzi między dwoma wydarzeniami, które mimo odległości łączy ta sama pasja do samochodów zabytkowych. Partnerstwo to przewidywało wymianę kulturową i sportową między dwoma imprezami, z załogami włoskimi biorącymi udział w Gran Carrera i odwrotnie. Ponadto, zaplanowano wydarzenia towarzyszące, które umożliwiły uczestnikom lepsze poznanie tradycji i kultury krajów gospodarzy. Ta ekscytująca współpraca nie kończy się tutaj: partnerstwo będzie kontynuowane także w 2025 roku, oferując nowe możliwości wymiany i wzajemnego rozwoju.

Rok 2025 wzmocni to partnerstwo, z dodatkowymi wymianami kulturowymi i sportowymi, które wzbogacą oba wydarzenia. Dla miłośników motoryzacji będzie to wyjątkowa okazja, aby przeżyć dwa niezwykle doświadczenia, odkrywając nowe krajobrazy i dzieląc swoją pasję z przyjaciółmi z całego świata.

Partnerstwo między Summer Marathon a Gran Carrera to nie tylko prosta umowa między dwoma wydarzeniami: to most łączący kontynenty, szansa na rozwój i świętowanie wspólnej pasji do samochodów zabytkowych. Z potwierdzeniem partnerstwa na 2025 rok, ta inicjatywa ma szansę przynieść niezapomniane emocje i wzmocnić więzi między społecznościami motoryzacyjnymi na całym świecie przez wiele lat.





CARRARA DANILO
CASGNOLA FABIO
MERCEDES 208SL | 1981



STYL, PRZYGODA I KRAJOBRAZY MARZEŃ

„Cześć wszystkim! Chciałbym podzielić się z Wami doświadczeniem, które przeżyłem na Summer Marathon, ekskluzywnym wydarzeniu w świecie samochodów zabytkowych, które zrobiło na mnie ogromne wrażenie.

Wyobraźcie sobie, że zaczynacie od gorącego lata we Włoszech w San Pellegrino, a potem znajduje się wśród zaśnieżonych gór w czerwcu, w pobliżu St. Moritz. To była podróż marzeń, którą może zaoferować tylko Summer Marathon! Było niesamowicie dokumentować każdą etapę i dzielić się nią z Wami na moich mediach społecznościowych, od zapierających dech w piersiach widoków po samochody kolekcjonerskie.

Każdy dzień to była nowa przygoda, z nieskazitelną organizacją, wymarzonymi samochodami i niesamowitymi ludźmi. Miałem szczęście być nawigatorem włoskiego kierowcy, który był bardzo zabawny – i uwierzcie mi, posiadanie dobrego zespołu jest kluczowe, aby pokonywać długie dystanse z uśmiechem na twarzy!

Jednym z najważniejszych momentów była herbata w Grand Hotel Des Bains Kempinski w St. Moritz, a następnie parada w Livigno i zasłużony odpoczynek. Kolejny etap w Madonna di Campiglio zaoferował nam niesamowite widoki, a po przejechaniu ekscytującej trasy, oficjalna kolacja i widok o poranku były po prostu spektakularne.

Wielki finał, z drogą wzdłuż jeziora Iseo, był absolutnym zaskoczeniem: nigdy wcześniej nie widziałem tak pięknego miejsca. Opublikowałem zdjęcia i filmy, które odniosły ogromny sukces wśród moich obserwujących, a kilka tygodni później wróciłem tam, aby ponownie przeżyć tę magię.

Powrót do San Pellegrino na obiad finałowy z wszystkimi uczestnikami był doskonałym zakończeniem tego doświadczenia. Medale i serdeczne pożegnania były idealnym wykończeniem przygody, której nigdy nie zapomnę. Summer Marathon to coś więcej niż wyścig wspaniałych samochodów; to świętowanie piękna i emocji, które nas otaczają.

Ogromne podziękowania dla zespołu Summer Marathon za to, że wszystko było tak wyjątkowe i za umożliwienie mi przeżycia i podzielenia się tym unikalnym doświadczeniem. Nie mogę się doczekać, aby ponownie wziąć udział w przyszłym roku!”







SARAI PIETRO FIRMNO
SARAI LUCA
PANDA 1000 4X4 SISLEY | 1989



Historia Richarda Casnighiego i jego pasji do samochodów zabytkowych to podróż, która zaczyna się od dzieciństwa: strzała została wystrzelona, gdy miał 14 lat, przechodząc codziennie obok MG B Roadster, zaczyna marzyć o posiadaniu takiego pojazdu.

Z biegiem lat marzenie staje się rzeczywistością: kilka lat później jego pierwsza MG Midget rozpoczyna kolekcję, która stopniowo wzbogaca się o inne pojazdy vintage. To rosnące zainteresowanie prowadzi Richarda do założenia w 2014 roku Classic Rental Cars, firmy, która łączy jego doświadczenie w turystyce z pasją do samochodów zabytkowych z wyraźnym celem: promowanie kultury motoryzacyjnej poprzez odpowiedzialną turystykę, ochronę dziedzictwa i odkrywanie regionu. Działalność rozwija się w czterech obszarach: wydarzenia prywatne, incentive dla firm, usługi dla kina i mody oraz Scuderia dla wyścigów regularnościowych i wydarzeń, oferując pełną pomoc serwisową.

Obecnie Classic Rental Cars jest w stanie zarządzać nawet 25 pojazdami jednocześnie, oferując selekcję najbardziej ikonicznych samochodów: Fiat, Alfa Romeo, Lancia, MG, Triumph, Ferrari i Citroën to tylko niektóre z prestiżowych marek, które tworzą kolekcję, obejmującą modele reprezentujące najlepszy design motoryzacyjny z przeszłości. Classic Rental Cars oferuje unikalne doświadczenia, takie jak te przeżyte podczas niedawnej Summer Marathon, gdzie francusko-amerykańska załoga nie tylko doceniła doskonałą organizację i piękno regionu, ale również wygrała jeden z Konkursów Elegancji wspianiałym Fiatem 124 Spider.

Ta historia jest wyraźnym przykładem tego, jak pasja, pielęgnowana z poświęceniem i wizją, może przekształcić się w sukcesywną przygodę biznesową. Richard zdołał połączyć miłość do samochodów vintage z doświadczeniem w branży turystycznej, tworząc firmę, która oferuje również swoim klientom możliwość przeżycia unikalnych i autentycznych emocji.



OD PASJI DO STAJNI



Richard Casnigh
Founder of Classic Rental Cars





CASALINI RINALDO
GIUSTI SIBILLA
LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVO | 1992





SHUBA MAGAZINE W PODRÓŻY

Dwunasta edycja Summer Marathon miała przyjemność gościć wśród swoich uczestników Latrisse Oliveira, redaktorkę magazynu Shuba, którą towarzyszyła Sophie Kobouloff -Très Chic Agency-. Latrisse podzieliła się swoimi osobistymi wrażeniami, nazywając je „niezapomnianymi”.

„Moje osobiste doświadczenie w wyścigu było niezapomniane, ponieważ współpracowałam z moją drogą przyjaciółką i towarzyszką kierowaniem, Sophie. Nie umiejąc jeździć na manualnej skrzyni biegów, przyjąłam rolę nawigatorki. Razem stworzyłyśmy wyjątkowy zespół USA-Francja, prowadząc naszą kuszącą czerwoną Fiata Spider z 1967 roku. Nasza współpraca pozwoliła nam zdobyć pierwsze miejsce w Konkursie Elegancji podczas ceremonii zamknięcia wyścigu: to naprawdę satysfakcjonujące uczucie!” mówi Latrisse, podkreślając silną więź między nią a jej partnerką zespołową. Dodatkowo, ich maskotką była Coco, ptaszek, który towarzyszył im przez cały przebieg wyścigu.

Podczas wydarzenia Latrisse miała również okazję porozmawiać z Ferruccio Lissidini, patronem imprezy. „Pasja Ferruccio do wyścigów zaczęła się na stacji paliw jego dziadka, gdzie był świadkiem słynnych wyścigów, takich jak Coupes des Alpes. Jego miłość do samochodów sprawiła, że stał się zdolnym kierowcą, a ostatecznie stworzył Summer Marathon — doskonałą fuzję swojej pasji do silników i doświadczenia w turystyce” — wyjaśnia.

Dla Latrisse Summer Marathon to coś więcej niż tylko wyścig: „To spotkanie pasjonatów motoryzacji, którzy co roku zbierają się, aby przeżyć zabawną i przyjazną przygodę, łącząc nowe znajomości. W tym roku, będąc XII edycją, była to dla mnie niezapomniana pierwsza przygoda i prawdziwy sukces”.

@shubamagazine





FIASCHI ALESSIO
SODDU SIMONA
BMW 635 | 1952



BOHATEROWIE

Alla XII Summer Marathon 2024, le strade si sono trasformate in un vero museo a cielo aperto, con auto che hanno segnato epoche diverse e che, ancora oggi, continuano a far battere il cuore agli appassionati. Tra le protagoniste, spicca la Bugatti T40 del 1929, una vettura che incarna il lusso e l'eleganza del periodo prebellico. Il suo design è un tributo all'artigianalità e all'innovazione tecnica di quegli anni, un vero gioiello su quattro ruote che ha catturato l'attenzione per la sua linea classica e il motore 1.5 litri, capace di trasmettere sensazioni pure, lontane dalla frenesia della modernità.

Accanto a questa leggenda, le Jaguar, la XK 140 6 del 1955 e la XK 140 OTS del 1956 si sono imposte con la loro silhouette slanciata e il rombo vigoroso del motore sei cilindri. La sportività raffinata della Jaguar ha saputo farsi ammirare in ogni curva, con un fascino intramontabile che richiama i fasti dell'automobilismo inglese. La stessa eleganza si ritrova nell'Aston Martin DKB MBK del 1967, un'auto che riesce a combinare in modo impeccabile lusso e prestazioni, mostrando una volta di più come l'ingegneria britannica sappia raggiungere vette di eccellenza.

In questo contesto di icone, le Fiat non sono state certo da meno. La Fiat 1100 del 1955, con la sua semplicità disarmante, ha dimostrato come anche una vettura utilitaria possa diventare simbolo di un'epoca. Di altro stampo, ma altrettanto iconica, la Fiat 124 Spider del 1967 ha evocato la libertà della guida a cielo aperto, con il suo carattere vivace e la linea accattivante. E poi c'è la Panda 4x4 Siseley 1000, che, tra le auto più moderne, ha saputo tenere alta la bandiera delle piccole tuttofare, dimostrando una versatilità incredibile sia su asfalto che off-road.

Ma se si parla di potenza pura, la Shelby Cobra del 1965 non ha bisogno di presentazioni. Il suo V8 rombante ha fatto vibrare l'aria e i cuori, rievocando l'epoca d'oro delle muscle car. A darle man forte, la Triumph Spitfire del 1960, agile e leggera, ha dimostrato come la sportività britannica possa essere anche sinonimo di divertimento senza eccessi. Le Delta HF Integrale Evo del 1992 e 1994, con la loro fama di regine del rally, hanno reso omaggio alla tradizione italiana delle corse, mostrando una grinta e una potenza che non hanno eguali.

Tra le supercar moderne, l'Alfa Romeo 8C del 2008 ha incantato con il suo design scolpito e il suono inconfondibile del motore, mentre la Ferrari 488 Pista, con i suoi 720 cavalli, ha portato l'adrenalina a livelli massimi. A completare questo quadro, le Porsche GT3, la GTS e la Turbo hanno offerto una dimostrazione di precisione tedesca e performance estreme, perfette per chi cerca il massimo in termini di velocità e controllo. La Summer Marathon 2024 è stata un vero trionfo di bellezza, potenza e storia.



*“Sono i sogni a far vivere l’uomo.
Il destino è in buona parte nelle nostre mani, sempre che sappiamo
chiaramente quel che vogliamo e siamo decisi ad ottenerlo.”*



NOLEGGIO AUTO D'EPOCA PER MATRIMONI | INCENTIVES ED EVENTI AZIENDALI | GARE D'EPOCA | PUBBLICITÀ E CINEMA

Joie de Vivre srl Corso Italia 1, 20121 Milano | info@classicrentalcars.it | www.classicrentalcars.it



SAN PELLEGRINO TERME

San Pellegrino Terme, miasteczko w stylu liberty położone w centrum Doliny Brembana w prowincji Bergamo, miało zaszczyt być miastem startowym i końcowym XII edycji Summer Marathon w 2024 roku.

Region zawdzięcza swoją sławę wodzie, markę, która stała się już znana na całym świecie, co umożliwiło rozwój miasta zarówno turystycznie, jak i przemysłowo. Woda S. Pellegrino, nazywana szampanem wód mineralnych, nie jest jednak jedynym magnesem przyciągającym liczną rzeszę turystów do tego miejsca. W San Pellegrino rządzi sztuka, a w szczególności styl liberty. Liczne budynki pozwalają w pełni poczuć atmosferę okresu Belle Époque: od Kasyna Miejskiego po Grand Hotel, od dawnych stacji kolejowych po kolejkę linową, która umożliwia dotarcie do lokalizacji Vetta, gdzie znajdują się liczne wille z tego okresu.

To nie tylko kultura, w tym regionie można również zanurzyć się w zieleni. Wchodząc do Grot Sogno, turyści mogą bezpiecznie zwiedzać podziemia, a spacerując po licznych ścieżkach odkrywać przyrodę oraz stare osady. Warto również wybrać się na wyprawę na drugą stronę San Pellegrino: w pobliżu dzielnicy Santa Croce znajduje się wielka ławka, a dla bardziej odważnych dwa via ferraty z mostem tybetańskim. Oprócz zdobywania wysokich szczytów wokół miasteczka, wzdłuż rzeki Brembo można przejechać na rowerze po historycznej trasie kolejowej, korzystając z panoramicznej ścieżki rowerowo-piesznej.

W San Pellegrino nie brakuje też oferty wellness: dawne termy ustąpiły miejsca nowoczesnemu centrum spa Qc Terme, które łączy majestatyczne miejsca z początków XX wieku z nowoczesną architekturą i designem.

San Pellegrino, które od lat gości liczne wydarzenia związane z samochodami i motocyklami zabytkowymi, z radością przyjęło okazję do zorganizowania takiego wydarzenia jak Summer Marathon, które przyciąga wielu pasjonatów i promuje wizerunek miasta na świecie.







COMUNE DI BRUNO
ZONA
DI PESCA
SUBACQUEA

NAVA BRUNO
CARMINATI GIOVANNA
FERRARI 4300 430 | 2005



PICCOLO TIBET

Położone w sercu Alta Valtellina, Livigno jest znane jako “Mały Tybet” Europy ze względu na swoją wysokość (1816 metrów), co czyni ją jednym z najwyższych położonych miast we Włoszech. Charakteryzujące się zapierającym dech w piersiach krajobrazem naturalnym, Livigno otoczone jest przez Alpy Retickie i stanowi turystyczną destynację o niezwyklej urodzie, łączącą urok alpejskiego designu z autentycznym i wyrafinowanym włoskim stylem.

Co roku Livigno przyciąga turystów włoskich i międzynarodowych, którzy wybierają to miejsce, by przeżyć wyjątkowe doświadczenie w atmosferze dynamizmu i ducha wysokogórskiego. To stylowa destynacja, która odzwierciedla zdrowy sposób życia, gdzie każdy detal jest zaplanowany, by zapewnić wysokiej jakości pobyt. Niezależnie od tego, czy chodzi o sport, relaks, tradycje, zakupy czy gastronomię, Livigno oferuje szeroki wachlarz doświadczeń, które zadowolą każdego podróżnika, od najbardziej aktywnych po miłośników odpoczynku.

W zimie Livigno zamienia się w prawdziwy raj dla miłośników sportów zimowych. Z 115 km doskonale ośnieżonych tras narciarskich i jedną z najdłuższych sezonów narciarskich w Alpach, miejscowość oferuje świeże i regenerujące przygody, które trwają aż do późnej wiosny. Latem “Mały Tybet” ujawnia równie fascynującą stronę, pełną energii, dziewiczych krajobrazów i wielu aktywności na świeżym powietrzu. Szlaki turystyczne, trasy rowerowe górskie i przygody zanurzone w naturze pozwalają przeżyć górę w jej najczystszej formie, z zapierającymi dech w piersiach widokami, które napełniają duszę.

Bogata oferta atrakcji, wzbogacona wyrafinowanym alpejskim designem i duchem wysokogórskim, sprawia, że Livigno jest idealnym miejscem dla każdego: par, rodzin, grup przyjaciół. Każdy turysta znajdzie tutaj miejsce pełne witalności, gdzie może realizować swoje pasje w spokoju.

Livigno jest również gotowe zabłysnąć na międzynarodowej scenie podczas Olimpiady w Mediolanie-Cortinie 2026, gdzie będzie gospodarzem zawodów freestyle i snowboard. To wydarzenie potwierdza kluczową rolę Livigno w światowym krajobrazie sportów zimowych, jeszcze bardziej umacniając jej reputację jako destynacji wyjątkowej jakości.



LIVIGNO 

Segui il battito delle emozioni

Scopri di più su [livigno.eu](https://www.livigno.eu)







PIRONDINI MAURIZIO
PIRONDINI IRENE
MERCEDES AMG | 2016





INDIAN SUMMER IN
ST. MORITZ

SZCZYT ŚWIATA

St. Moritz, położone w sercu Engadyny, jest jednym z najbardziej prestiżowych miejsc turystycznych na świecie, znanym nie tylko z piękna krajobrazu, ale także z niesamowitej różnorodności oferowanych przez cały rok aktywności i wydarzeń. Znane jako miejsce narodzin sportów zimowych, St. Moritz dało początek wakacjom na śniegu – około 1864 roku – i gościło dwie zimowe igrzyska olimpijskie. Ale to nie wszystko: początkowo St. Moritz zawdzięcza swoją reputację termalnym źródłom, które były znane od 3.000 lat i umożliwiły rozwój miejscowości jako kurortu letniego.

Zimą St. Moritz zamienia się w raj dla miłośników sportów zimowych: narciarstwo, łyżwiarstwo, ale także takie aktywności jak curling i snowkiting sprawiają, że to miejsce jest idealne dla tych, którzy szukają przygody i adrenaliny.

Ale St. Moritz to nie tylko sporty zimowe. Latem region przekształca się w raj dla turystów pieszych i miłośników przyrody. Z ponad 580 km oznakowanych szlaków turystycznych, odwiedzający mogą odkrywać zapierające dech w piersiach krajobrazy, krystalicznie czyste jeziora i alpejskie pastwiska. Windsurfing na jeziorze Silvaplana, golf na spektakularnych polach i tenis to tylko niektóre z wielu dostępnych aktywności. Poza sportami, St. Moritz jest również ważnym centrum kulturalnym. Jego galerie sztuki goszczą wystawy znanych międzynarodowych artystów, oferując unikalne doświadczenie kulturalne. Galleria Hauser & Wirth i Galleria Karsten Greve to tylko niektóre z miejsc, które koniecznie trzeba odwiedzić, jeśli interesuje nas sztuka współczesna i klasyczna.

Wydarzenia motoryzacyjne to kolejną dumą St. Moritz. Wśród nich wyróżnia się "The Ice", impreza, która podbiła serca miłośników samochodów zabytkowych. Odbywająca się co roku na zamrożonym jeziorze St. Moritz, The Ice to niezrównane święto elegancji, prędkości i historii motoryzacji. Zabytkowe i klasyczne samochody paradują i rywalizują na unikalnej naturalnej scenie, przyciągając wyjątkowe jury i widzów z całego świata.

Niezrównana jest również gościnność St. Moritz. Jego luksusowe hotele oferują doskonałą obsługę i najwyższej jakości udogodnienia, sprawiając, że każdy pobyt staje się niezapomnianym doświadczeniem.

St. Moritz nadal się reinventuje, zachowując tradycję doskonałości. Ekskluzywne wydarzenia, nowoczesne obiekty i niezrównane piękno przyrody sprawiają, że jest to nieodparta destynacja dla tych, którzy szukają tego, co najlepsze. Z tego powodu Summer Marathon z radością wybrało St. Moritz jako niezastąpiony punkt na trasie Tour de Alpes.

Nie przegap okazji, aby doświadczyć czaru St. Moritz. Niezależnie od tego, czy jesteś miłośnikiem sportów, sztuki, motoryzacji, czy po prostu szukasz relaksu, to miejsce zapewni ci niezapomniane, wyjątkowe doświadczenie.





CROTTA GIORGIO
CROTTA DARIA
PORSCHE GT3 | 2023



PERŁA DOLOMITÓW

Madonna di Campiglio znajduje się w zachodniej części Trydentu, otoczona od wschodu Dolomitami Brenta – wpisanymi na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO – oraz od zachodu lśniącymi lodowcami Adamello i Presanella, które tworzą Park Przyrody Adamello Brenta-Geopark. To chroniony obszar bogaty w florę, faunę, alpejskie jeziora, wodospady i wiekowe lasy.

Dla miłośników sportów na świeżym powietrzu Madonna di Campiglio to raj dla narciarzy zimą i turystów pieszych latem. Stylowe detale nowych hoteli dbających o zrównoważony rozwój środowiska, kreatywna kuchnia, zakupy w eleganckich butikach, warsztatach antykwarycznych, pracowniach designu i sklepach spożywczych charakteryzują pobyt gości, oferując niezwykle doświadczenia pozwalające poznać alpejską duszę gór i ich mieszkańców.


Zimą ekscytujące trasy doskonale przygotowane do jazdy na nartach i nowoczesne wyciągi wznoszące się na wysokość 2500 metrów prowadzą aż do centrum miejscowości, zaledwie kilka kroków od głównych hoteli. Najslynniejsza trasa to Canalone Miramonti, miejsce historycznego i prestiżowego slalomu Pucharu Świata w narciarstwie alpejskim, który odbędzie się 8 stycznia 2025 roku. Madonna di Campiglio to serce największego ośrodka narciarskiego w Trydencie: 156 kilometrów tras, wszystkie połączone na nartach, zaprojektowane na trzech obszarach narciarskich: Madonna di Campiglio, Pinzolo i Folgarida-Marilleva.

Przedsiębiorcy turystyczni Madonna di Campiglio byli liderami “rewolucji kulinarnej” w ciągu ostatnich piętnastu lat, otwierając w niektórych hotelach restauracje à la carte, które wytyczyły drogę do nowej kultury gastronomicznej. Dziś trzy z nich (Il Gallo Cedrone - szef kuchni Sabino Fortunato; Dolomieu - szef kuchni Fiorenzo Perremuto; Stube Hermitage - szef kuchni Antonio Lepore) posiadają jedną gwiazdkę Michelin. W Madonna di Campiglio, w jej schroniskach górskich i na stokach, jedzenie to pasja i kultura, a najslynniejsi szefowie kuchni Dolomitów tworzą dania, które są prawdziwymi dziełami sztuki.

campigliodolomiti.it

WHERE MOUNTAINS MEET HUMANS

**TREKKING, MOUNTAIN BIKING,
CLIMBING, VIA FERRATA
BETWEEN ADAMELLO-PRESANELLA
AND DOLOMITI DI BRENTA.
ENDLESS ROUTES.
UNIQUE EXPERIENCES.**

 **MADONNA
DI CAMPIGLIO**





ROTA MASSIMO FRANCESCO MARIA
ROTA ENRICO FRANCESCO
ALFA ROMEO COMPETIZIONE 8C | 2008



SUMMER MARATHON 2025

Drodzy czytelnicy i pasjonaci, oto dotarliśmy do końca naszej “wędrowki” po XII edycji Summer Marathon 2024. Dziękujemy, że towarzyszyliście nam do tego momentu. Organizacja już zwróciła wzrok ku przyszłości, a my z radością ogłaszamy, że edycja 2025 będzie doświadczeniem, którego nie można przegapić. Przygotujcie się na trasę, która zaprowadzi was przez majestatyczne alpejskie przełęcze, a sceną wyjątkową będzie wspaniałe Jezioro Como. Wyobraźcie sobie, jak wasze samochody będą przejeżdżać wzdłuż brzegów tego ikonicznego miejsca, gdzie lśniąca woda łączy się z górskim krajobrazem, tworząc kontrast rzadkiej urody. To będzie pulsujące serce edycji 2025: doskonała mieszanka luksusu, przygody i wymarzonych widoków, które staną się tłem niezapomnianego wydarzenia.

Trasa będzie bardziej emocjonująca niż kiedykolwiek, z adrenalinowymi zakrętami i spektakularnymi widokami, które pozwolą odkryć nowe ukryte skarby naszego regionu. Jesteśmy gotowi, by dostarczyć wam niezapomnianych wrażeń, dzięki perfekcyjnej logistyce, która zapewni wyłącznie ekskluzywne miejsca i starannie dopracowane detale. Od panoramicznych pit stopów po miejsca startu i mety, każdy moment zostanie zaplanowany, by zapewnić wam najwyższy komfort i przyjemność. Summer Marathon 2025 to nie będzie tylko wyścig samochodowy: to będzie zanurzenie się w lokalnej kulturze, wzbogacone niezrównaną podróżą kulinarną. Pozwólcie sobie na podbój autentycznych smaków włoskiej kuchni, szczególnie, który sprawi, że każda etap stanie się sensoryczną podróżą przez smak, podkreślając kulinarne skarby ziem, przez które będziemy przejeżdżać.

Pracujemy bez wytchnienia, by stworzyć jeszcze bardziej zaskakującą edycję, w której każdy element, od samochodów zabytkowych po nowoczesne supercars, aż po gościnność, będzie odpowiadał waszym najwyższym oczekiwaniom.

Zapiszcie sobie tę niezapomnianą datę: Summer Marathon 2025. Czekamy na was, by wspólnie przeżyć nową przygodę, która połączy pasję do samochodów, miłość do piękna naszego regionu i niezrównany duch wspólności, który wyróżnia to wydarzenie. W przyszłym roku będzie jeszcze bardziej niezapomniane.

Z wielkim entuzjazmem,
Zespół Summer Marathon Magazine



klab

K-Lab by Kerakoll
Training Center & Interior Design

Brescia via A. Lamarmora 146/A
info@kerakoll.com | Instagram: kerakoll_lab_brescia

tel. +39 3343151917 | +39 3358359159

kerakoll





GIERAT STANISLAW
GIERAT MARCIN
JAGUAR XK140 6 | 1955





Con il contributo di



Regione
Lombardia





LA STÜA

am



aP



Mr Keting
ITALIAN NETIQUETTE



SUBARU

www.summermarathon.it